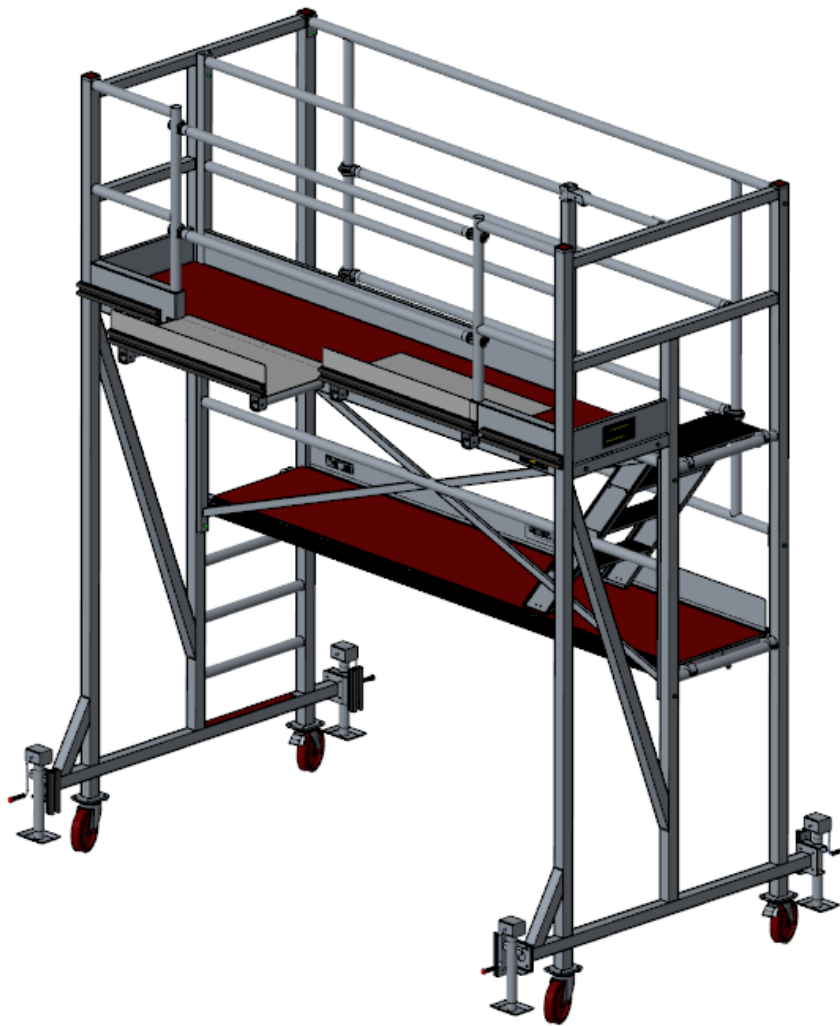




## AUFBAU- UND GEBRAUCHSANWEISUNG



## CUSTERS® LKW GERÜST

## INHALTSANGABE

<b>1. EINLEITUNG</b> .....	<b>3</b>
<b>2. KOMPONENTEN</b> .....	<b>4</b>
<b>3. ZUSAMMENSTELLUNG</b> .....	<b>7</b>
<b>4. MONTAGE</b> .....	<b>9</b>
<b>5. VERWENDING</b> .....	<b>18</b>
<b>6. VERSETZEN</b> .....	<b>19</b>
<b>7. WARTUNG</b> .....	<b>20</b>

© Custers Hydraulica B.V., Venray Niederlanden, Mai 2021  
Ohne die vorab ausdrücklich und schriftlich erteilte Zustimmung der  
Custers Hydraulica B.V., darf nichts aus dieser Veröffentlichung mit Hilfe von Fotokopie/ Druck/ Mikrofilm/ CD-  
Rom/ Internet oder auf andere Weise übernommen und/oder vervielfältigt und/oder veröffentlicht werden.

## 1. EINLEITUNG

Das LKW-Gerüst ist die sichere Lösung für Arbeiten am Fahrerhaus.

Mit dem Custers® LKW-Gerüst ist es möglich auf zwei Ebenen an Forder- und Hinterseite des Fahrerhauses zu arbeiten.  
(Plattformhöhe 1,4 m und 2,7 m)

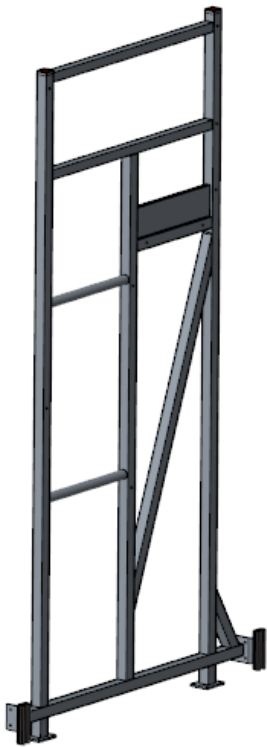
Das LKW-Gerüst ist ausgestattet mit Gummi Polsterung an kritischen Stellen um Beschädigung am LKW zu vermeiden.

Die obere Plattform hat ausschiebbare Plattformteilen.



CUSTERS HYDRAULICA B.V.  
Smakterweg 33, 5804 AE VENRAY  
Postfach 22, 5800 AA VENRAY  
Niederlanden  
Tel. +31 (0) 47 85 53 000  
Fax +31 (0) 47 85 53 010  
E-Mail: [info@custers.nl](mailto:info@custers.nl)  
Website: [www.custers.nl](http://www.custers.nl)

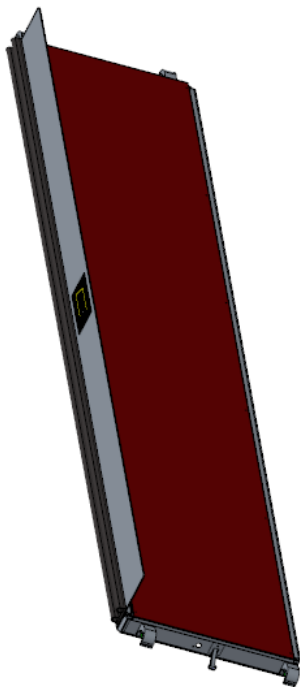
## 2. KOMPONENTEN



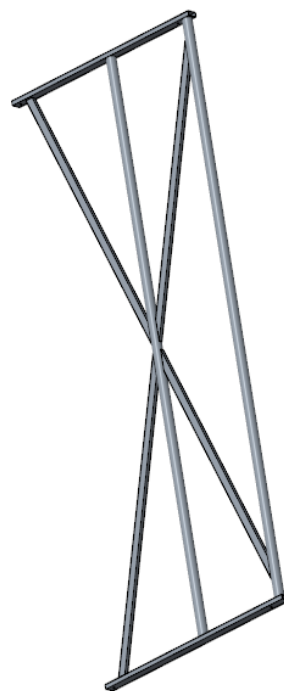
1. Rahmen links 9501906025.



2. Rahmen rechts 9501906026



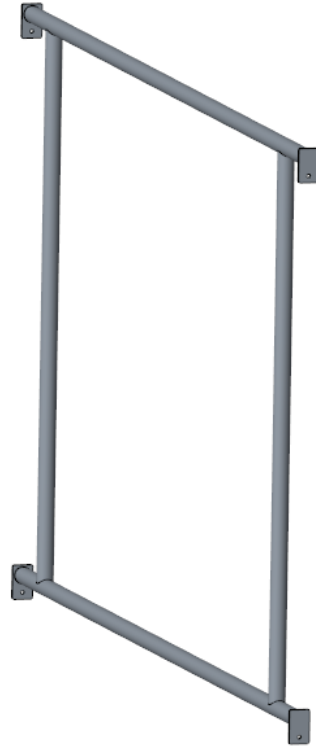
3. Plattform 1 9501906029



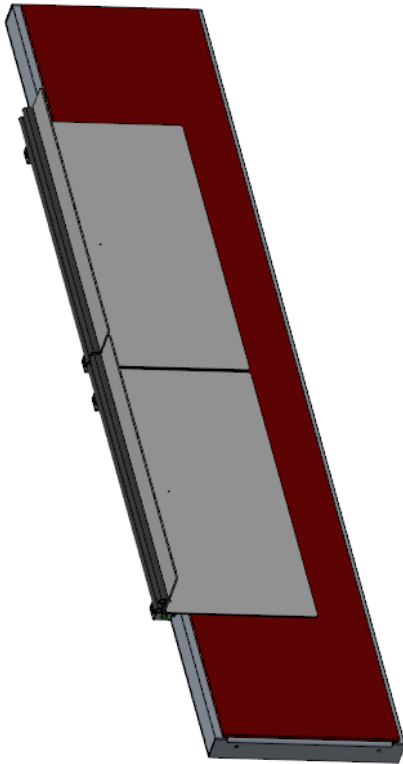
4. Zwischenrahmen 9501906005



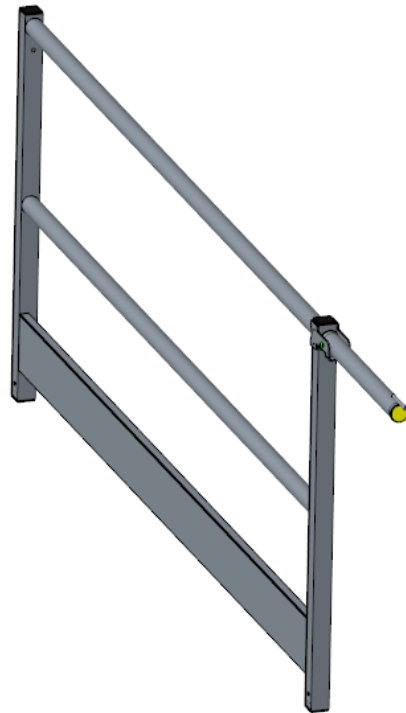
5. Treppe 9501906078



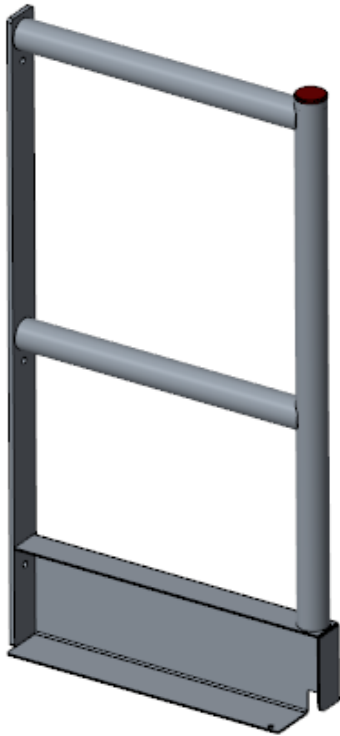
6. Geländer 9501906007



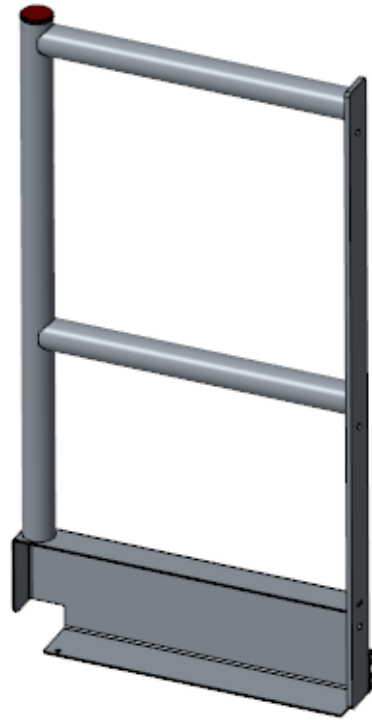
7. Plattform 2 9501906031



8. Mittelgeländer 9501906079



9. Geländer Links 9501906081



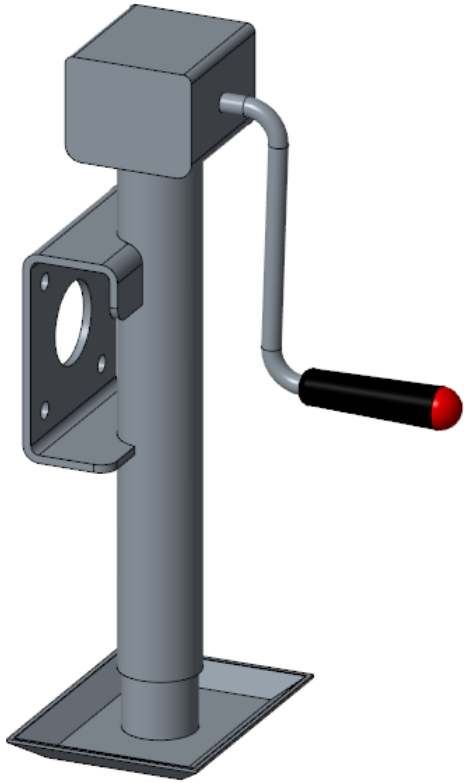
10. Geländer Rechts 9501906082



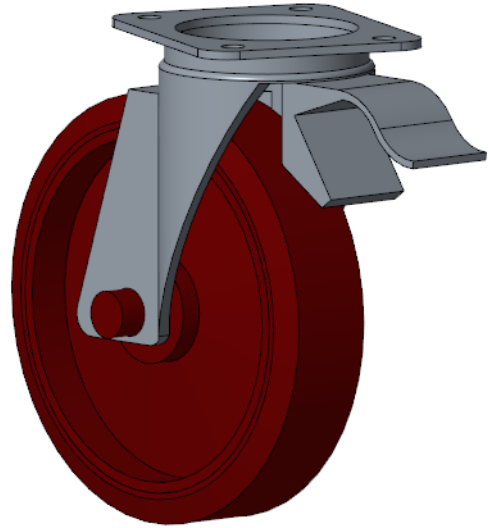
11. Horizontale 1952 95012800085



12. Horizontale 2500 9501200030

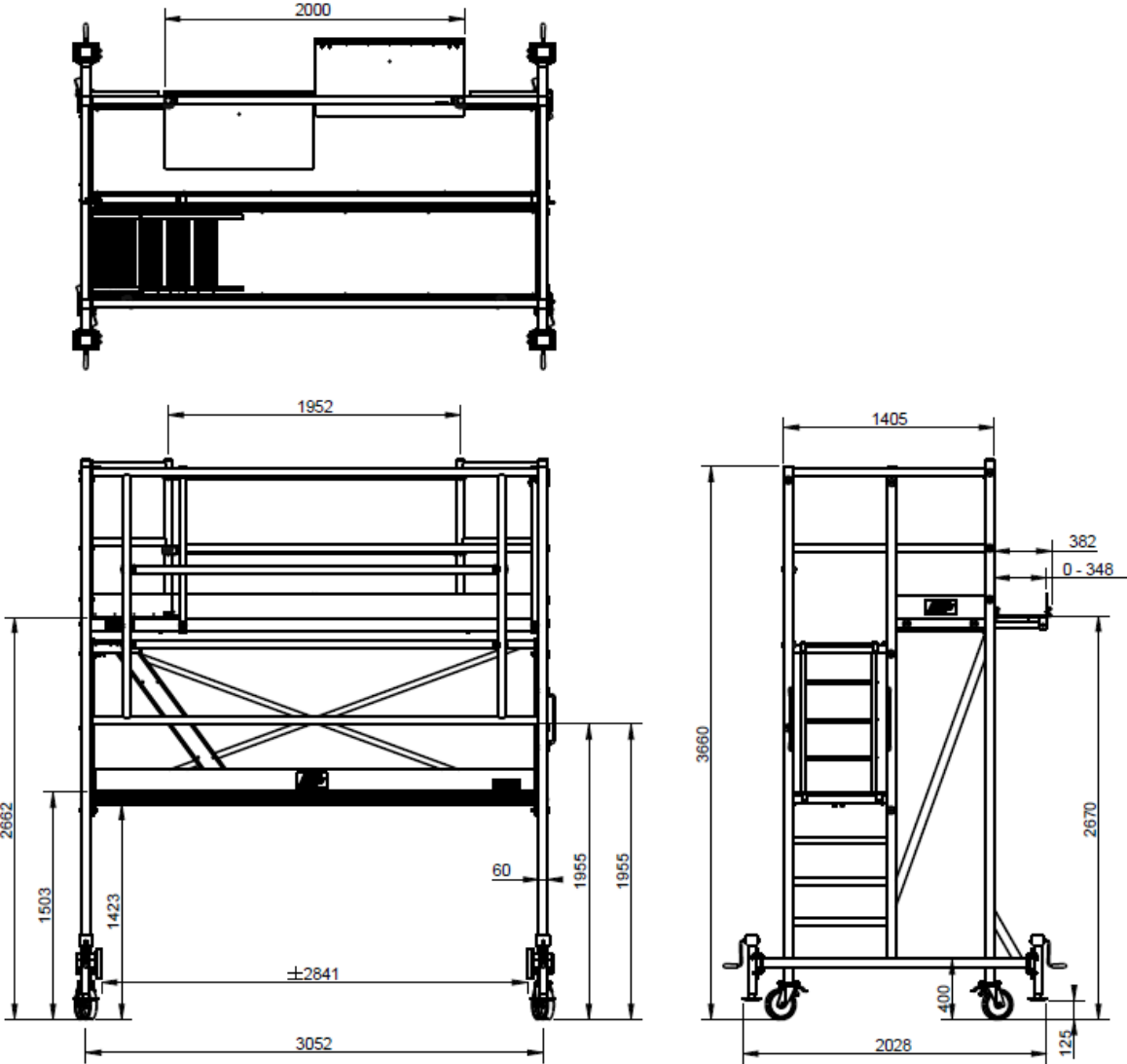


13. Spindel 6306100260

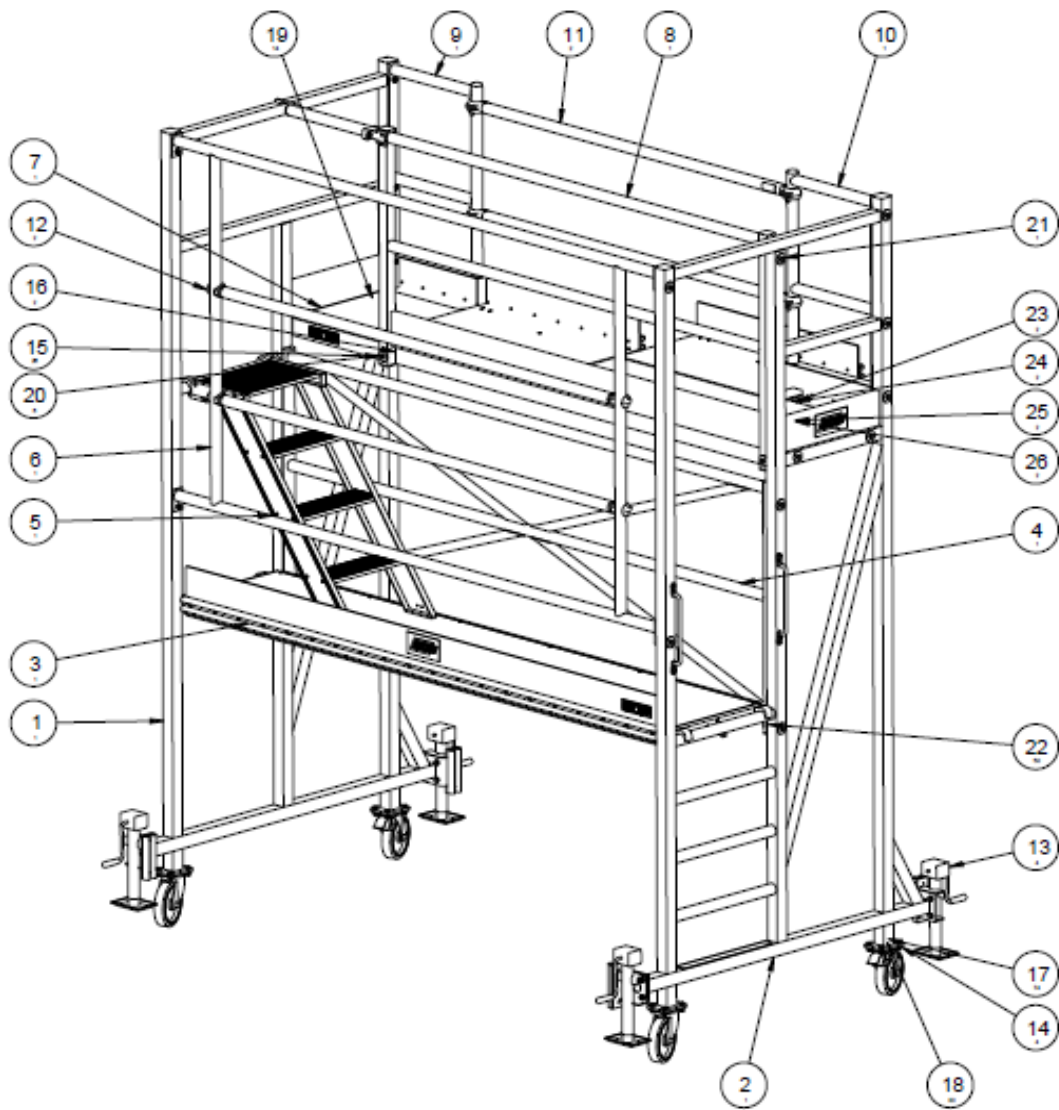


14. Lenkrolle 6418004047

### 3. ZUSAMMENSTELLUNG







Nr.	Anzahl	Beschreibung Teile	Artikelnummer	Gewicht (kg)
1	1	Rahmen links	9501 906 025	33,03
2	1	Rahmen rechts	9501 906 026	34,39
3	1	Plattform 1	9501 906 029	34,65
4	1	Zwischenrahmen	9501 906 005	11,48
5	1	Treppe	9501 906 078	7,74
6	1	Geländer	9501 906 007	8,57
7	1	Plattform 2	9501 906 031	51,52
8	1	Mittelgeländer	9501 906 079	10,57
9	1	Geländer Links	9501 906 081	4,83
10	1	Geländer Rechts	9501 906 082	4,83
11	2	Horizontale 1952	9501 800 045	2,33
12	2	Horizontale 2500	9501 200 030	2,81
13	4	Spindel	6306 100 260	5,20
14	4	Lenkrolle	6418 004 047	3,60
15	20	Karosserie Ring M10 x 50 x 3	2211 010 050	-
16	2	Karosserie Ring M10	2213 010 000	-
17	72	Ring M10	2201 010 000	-
18	32	Sechskantbolzen M10 x 30	2064 010 030	-
19	8	Sechskantbolzen M10 x 85	2064 010 085	-
20	6	Sechskantbolzen M10 x 110	2054 010 110	-
21	1	Sechskantbolzen M10 x 130	2054 010 130	-
22	47	Selbstsichernde Mutter M10	2124 010 000	-
23	2	Ring M8	2201 008 000	-
24	2	Sechskantbolzen M8 x 100	2054 008 100	
25	2	Karosserie Ring M8	2213 008 000	
26	2	Selbstsichernde Mutter M8	2124 008 000	

#### 4. MONTAGE

(Muttern beim Aufbau lose anziehen und erst später festziehen)

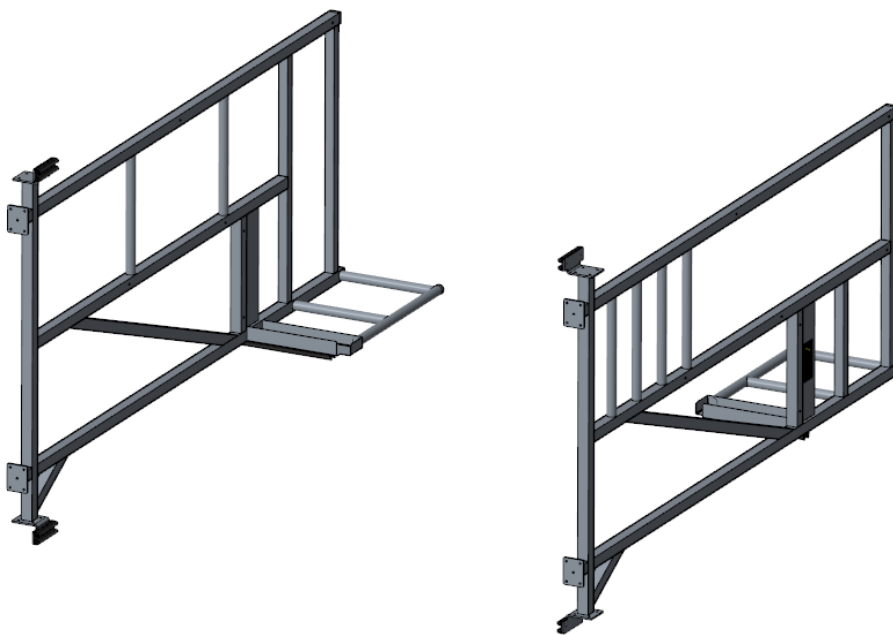
- Verbinden Sie die Rahmen (1 & 2) mit den Geländer (9 & 10)
- Verwenden Sie hierfür:

Sechskantbolzen M10 x 85 (19)

Selbstsichernde Mutter M10 (22)

Karosserie Ring M10 x 50 x 3 (15) > für die Außenseite des Rahmens

Karosserie Ring M10 (17)



In dieser liegende Position die Montage verfolgen

- Montieren Sie Plattform 2 Nr.7 zwischen beiden Rahmen Nr.1 und Nr.2.

Bolzen (20) (Stirnseite Plattform)

Selbstsichernde Mutter M10 (22)

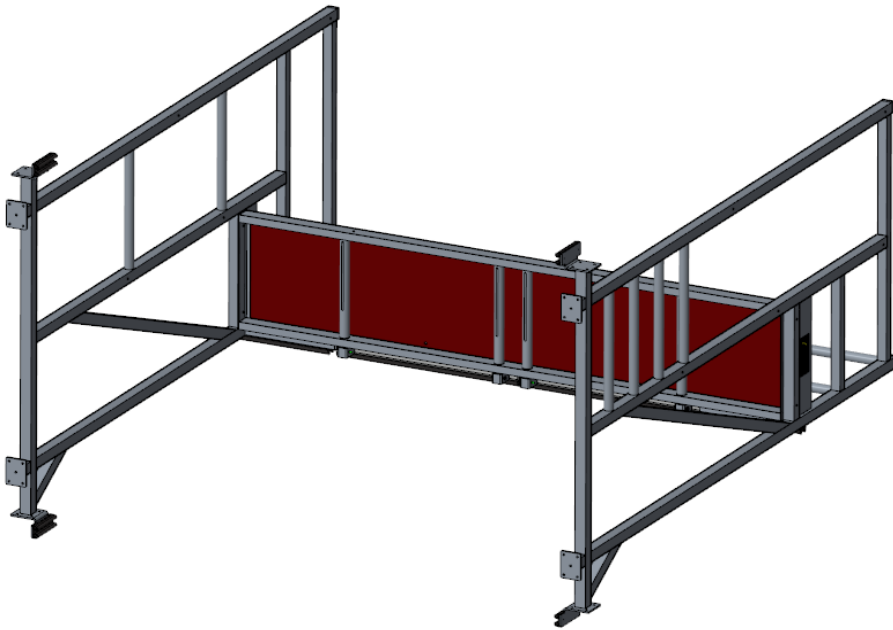
Karosserie Ring M10 x 50 x 3 (15)

Sechskantbolzen M8 x 100 (24) (Träger Plattform)

Selbstsichernde Mutter M8 (26)

Ring M8 (23) > Oben

Karosserie Ring M8 > Unten



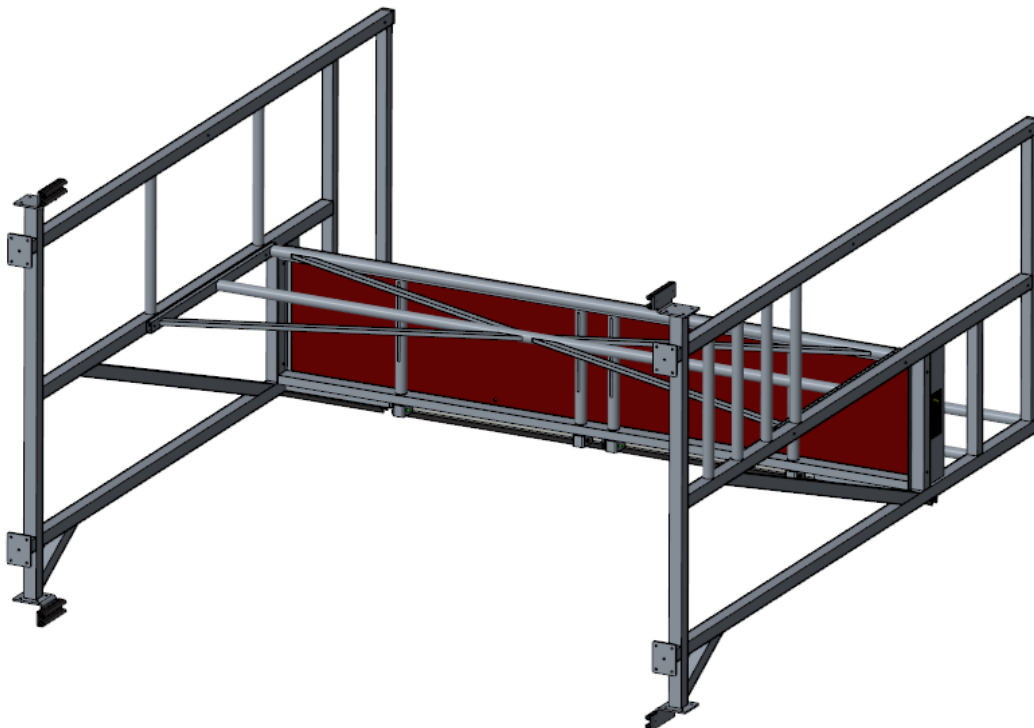
- Montieren Sie das Geländer Nr. 6 zwischen den Rahmen Nr.1 und Nr.2.

Sechskantbolzen M10 x 85 (19)

Selbstsichernde Mutter M10 (22)

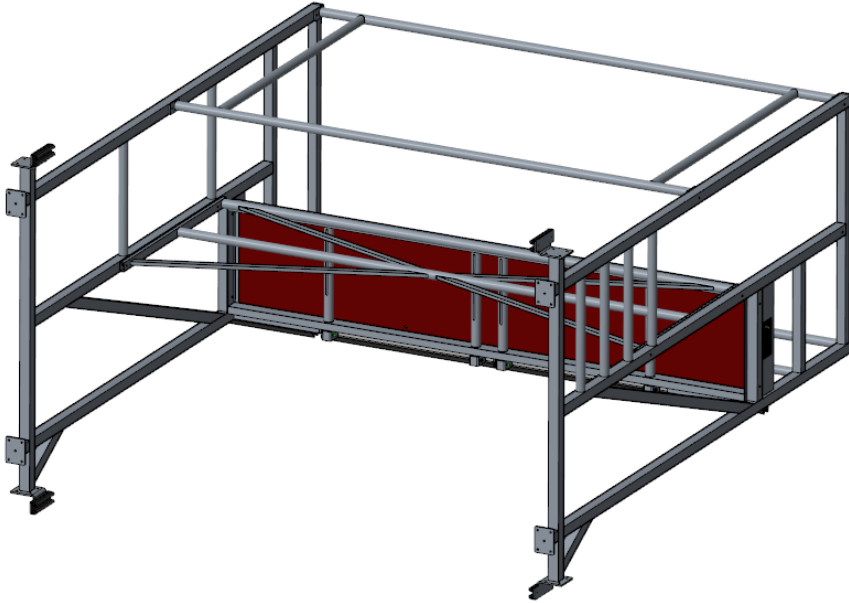
Karosserie Ring M10 x 50 x 3 (15) Außenseite

Ring M10 (16)



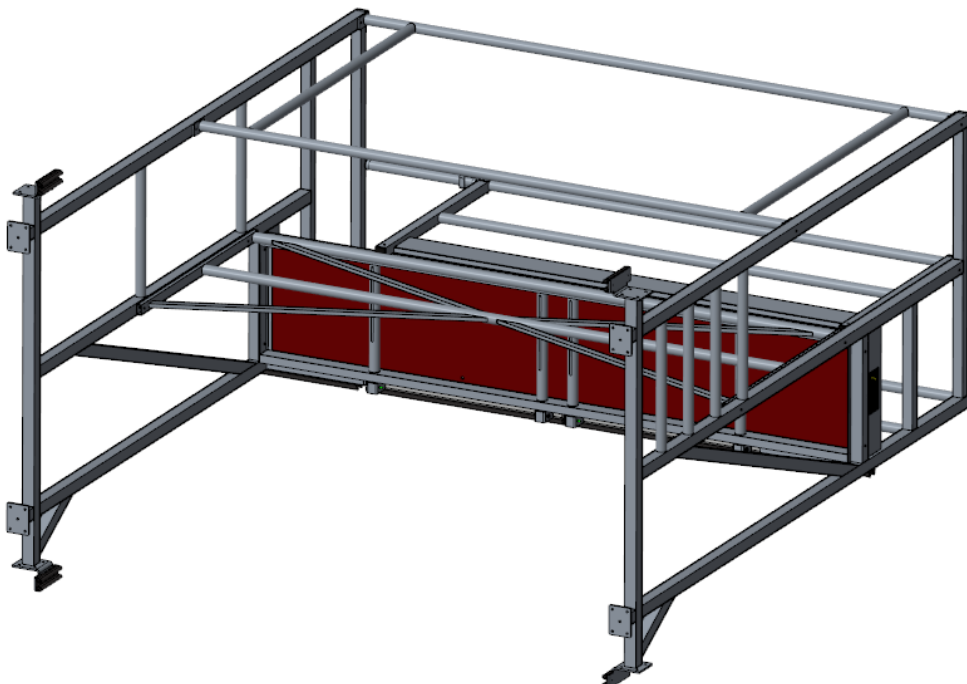
- Montieren Sie das Geländer Nr. 6 zwischen den Rahmen Nr.1 und Nr.2.

Sechskantbolzen M10 x 85 (19)  
 Selbstsichernde Mutter M10 (22)  
 Karosserie Ring M10 x 50 x 3 (15) Außenseite  
 Ring M10 (16)

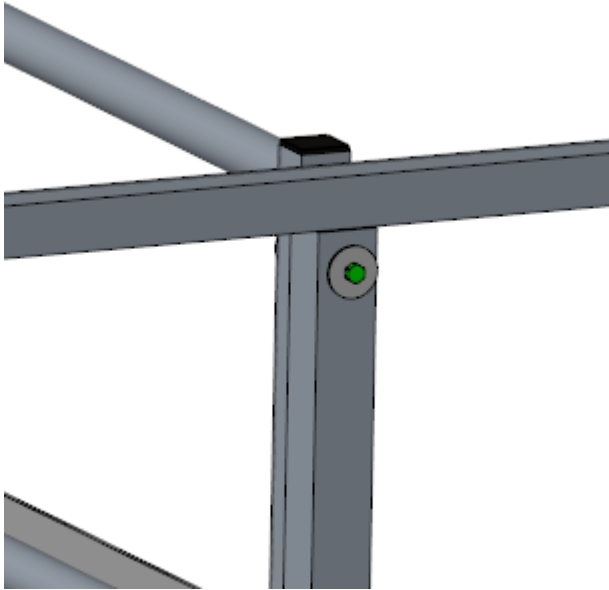


- Montieren Sie das Mittelgeländer Nr.8 am Längsträger der Plattform Nr.7.

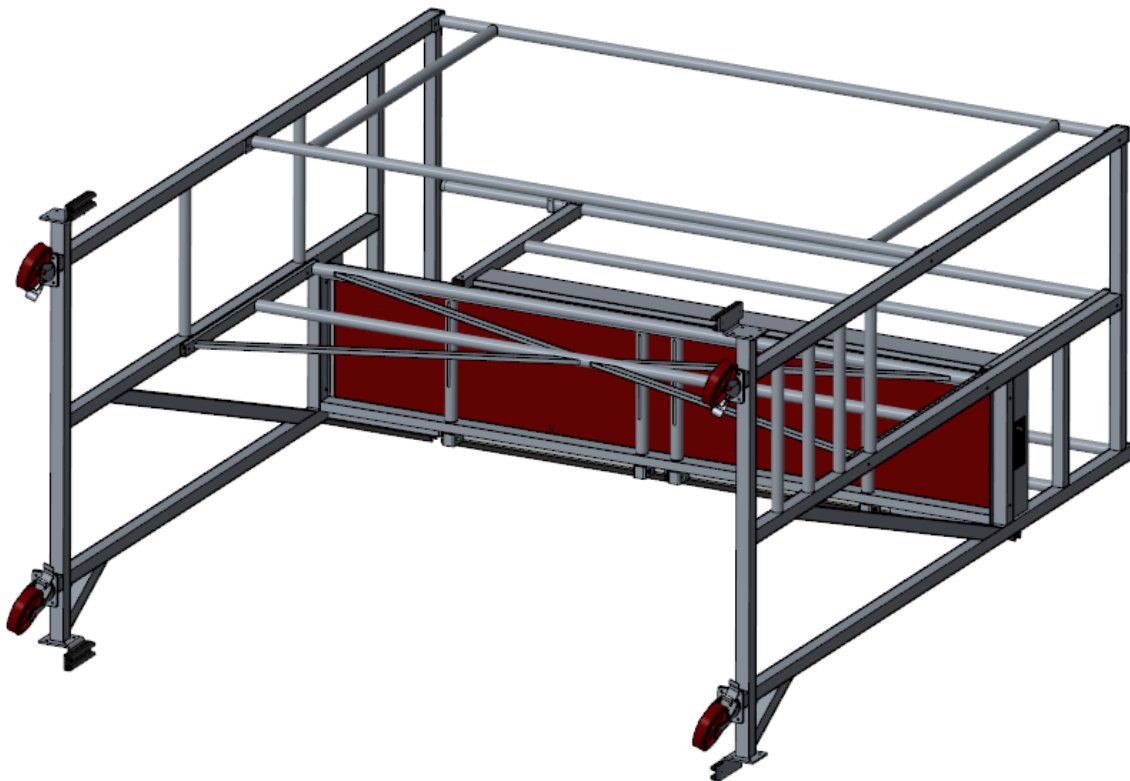
Bolzen M10x85 (19)  
 Karosserie Ring M10x50x3 (15) Geländer Seite  
 Ring M10 (17) + Selbstsichernde Mutter M10 (22) Plattform Seite



- verbinden Sie die Oberseite des Mittelgeländers Nr.8 mit Rahmen 2 mit Bolze Nr.21, Mutter Nr.22 und 2 x Ring Nr.15;



- Montieren Sie jetzt die Lenkrollen Nr. 14 mit den Bolzen Nr. 18, Mutter Nr. 22 und 2 x Ring Nr. 17(an beide Seiten)



- Stellen Sie das LKW-Gerüst aufrecht.
- drehen Sie jetzt, alle Mutter fest an, ohne die Rohre zu verziehen:  
**also, nicht ZU fest andrehen!!!**

- Montieren Sie Plattform Nr.1



Schieben Sie die Ausfallsicherung unter dem Sprossen.(zweimal).

- Montieren Sie Treppe Nr.5 auf der unteren Plattform



- Montieren Sie die 4 Spindel Nr. 13 mit den Bolzen Nr. 18, Mutter Nr. 22 und 2 x Ring Nr. 17 ( an beiden Seiten)



- Hängen Sie die 2 Horizontalen Nr. 12 ein, auf den Nocken des Geländer Rahmens Nr. 6. Oberhalb der obersten Plattform.





- Hängen Sie die beiden Horizontalen Nr. 11 ein, auf den Nocken beider Geländer rahmen Nr. 1 und 2. Oberhalb der obersten Plattform.



- das Endresultat ist das LKW-Gerüst auf den nachfolgenden Bilder.

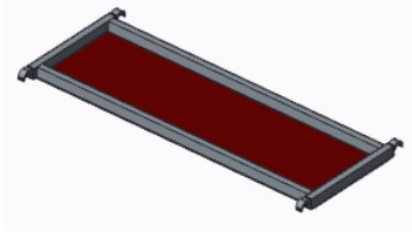


Sonderzubehör:

a) 9501906109 Geländer Plattform 2



b) 9501906069 Werkzeugablage



c) 9501906024 Handgriff (2 Stück benötigt)



## 5. VERWENDUNG

- Der Aufbau des LKW Gerüsts ist in der Montageanweisung beschrieben und soll mit mindestens 2 Personen ausgeführt werden.
- Die maximale Belastung beträgt 200 kg/m<sup>2</sup>
- Der Boden muss ausreichende Tragfestigkeit besitzen und flach sein.
- Der Raum darf am Boden wie oberirdisch keine Hindernisse aufweisen.
- Das LKW-Gerüst darf nur innen verwendet werden.
- Das LKW Gerüst darf nur dann verwendet werden, wenn alle 4 Stützen am Boden stehen (also wenn die Räder aufgedreht sind).
- Die Horizontalen (Nr.11) sollen immer montiert sein. Nur wenn der Abstand zwischen das LKW Gerüst und das Fahrgestell kleiner sei als 10 cm, braucht man diese Horizontale nicht.
- Die Räder sollen immer gebremst sein. Nur wenn das Gerüst versetzt wird, ist dies natürlich nicht nötig.
- Es ist verboten auf Arbeits- oder Ruheplattformen zu springen.
- Das LKW Gerüst darf nur bestiegen werden durch die dazu beabsichtigte Zugänge. Stellen Sie keine Kisten, Treppen oder andere Hilfsmittel auf die Arbeitsebene um Höhe zu gewinnen.
- Die Horizontalen (Geländer) dürfen nicht benutzt werden als Auftritt.
- die LKW-Geländer sollen nicht an aggressiven Flüssigkeiten oder Gasen ausgesetzt werden.

## **6. VERSETZEN**

Das LKW-Gerüst darf nur mit der Hand vom Boden aus verfahren werden.

Drehen Sie die Spindel bis die 4 Stützen frei vom Boden sind;  
das LKW-Gerüst kann jetzt verrollt werden.

Während das Umsetzen darf die normale Laufgeschwindigkeit nicht überschritten werden und dürfen sich keine Personen oder/und Materiale sich auf dem LKW Gerüst aufhalten.

Beim Versetzen achten Sie bitte auf Hindernisse auf dem Boden wie in der Höhe.

Bitte betrachten Sie besondere Vorsicht, wenn das Gerüst auf schlecht geeignetem Untergrund versetzt wird. (Schrägen, weicher Untergrund, Schlaglöcher usw.). Sorgen Sie dafür, dass die Räder jeweils zum richtigen Zeitpunkt blockiert oder frei sind.

Blockieren Sie die Räder, wenn das LKW- Gerüst nicht mehr versetzt wird.

## **7. WARTUNG**

Alle Teile, insbesondere die beweglichen Teile und die Schweißverbindungen müssen regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen hin überprüft werden.

Fehlende und defekte Teile müssen ersetzt werden.

Aluminium Teile dürfen unter die nächsten Umständen nicht mehr verwendet werden:

- wenn runde Röhre ein oder mehrere dumpfe Beulen mit einer Tiefe von mehr als 3,0 mm haben;
- wenn runde Röhre ein oder mehrere Beulen haben, genau neben einer Schweißverbindung, ungeachtet Tiefe und Form der Beule;
- wenn Quadratröhre oder rechteckige Röhre ein oder mehrere dumpfe Beule haben mit einer Tiefe von mehr als 2,0 mm;
- wenn Röhre ein oder mehrere scharfe Beulen oder Risse haben, ungeachtet die Länge oder Tiefe und ungeachtet die Stelle wo sich die Risse befinden.

Bewegliche Teile, worunter Radspindeln, müssen sauber sein und leicht laufen.

Reparatur des Gerüstmaterials muß jederzeit im Einvernehmen mit dem Hersteller erfolgen.



CUSTERS HYDRAULICA B.V.  
Smakterweg 33, 5804 AE VENRAY  
Postfach 22, 5800 AA VENRAY  
Niederlanden  
Tel. +31 (0) 47 85 53 000  
Fax +31 (0) 47 85 53 010

E-Mail: [info@custers.nl](mailto:info@custers.nl)  
Website: [www.custers.nl](http://www.custers.nl)